

Dimensioner

Totallängd
 Totalbredd
 Totalhöjd (med soltak)
 Hjulbas
 Totalhöjd (utan soltak)
 Spårvidd framhjul
 Spårvidd bakhjul
 Min. markfrigång

Transmission

Motor

Slagvolym
 Borrning och slag
 Effekt
 Kompression
 Oljetanksvolym
 Luftrenare

Kylsystem
 Förgasare/insprutning
 Tändsystem
 Transmission

Chassi

Ram

Kaross

Styrning

Fjädring fram och bak

Bromsar

Säten

Stötdämpare

Max hastighet
 Max backhastighet
 Vändradie

Övrigt

Däckstorlek
 Bränslevolym
 Torrvikt (utan batterier)
 Säten

Yamaha G29-A-EFI

2 395 mm
 1 200 mm
 1 789 mm
 1 640 mm
 1 190 mm
 870 mm
 980 mm
 112 mm

Byggd av Yamaha,
 1-cylindrig med låg emission
 60° lutning OHV

357cc
 85 mm x 63 mm
 8,5 kW @ 3 500 rpm
 8,1 : 1
 1 liter
 Två-stegs filter med utbytbar
 papperspatron

Luftkyld
 Mikuni BV26-18
 Transistor magneto ignition
 Mekansisk

Biltyp, HybriCore™ Chassi

Thermoplastic

Kuggstångsstyrning

Tru-Trak oberoende fjädring
 typ "MacPerson fram och bak".

Självjusterande trumbromsar bak.

Sömlös, vinyl

Fram och bak 8 km/h

24 km/h
 16 km/h
 2,8 m

18.00 x 8.50-8.00 (4 lager)
 22 liter
 310 kg
 2 personer

Yamaha G29-A-CARB

2 395 mm
 1 200 mm
 1 789 mm
 1 640 mm
 1 190 mm
 870 mm
 980 mm
 112 mm

Byggd av Yamaha,
 1-cylindrig med låg emission
 60° lutning OHV

357cc
 85 mm x 63 mm
 8,5 kW @ 3 500 rpm
 8,1 : 1
 1 liter
 Två-stegs filter med utbytbar
 papperspatron

Luftkyld
 Elektronisk bränsleinsprutning
 Transistor magneto ignition
 Mekansisk

Biltyp, HybriCore™ Chassi

Thermoplastic

Kuggstångsstyrning

Tru-Trak oberoende fjädring
 typ "MacPerson fram och bak".

Självjusterande trumbromsar bak

Sömlös, vinyl

Fram och bak 8 km/h

24 km/h
 16 km/h
 2,8 m

18.00 x 8.50-8.00 (4 lager)
 22 liter
 310 kg
 2 personer

